

 <b>Vendas Atacado 2016</b>											
BMW											
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%	
BMW F800 K72	800	-	-	-	103	171	97	-	371	0,07	
BMW F800 K75	800	-	38	206	51	154	18	-	467	0,09	
BMW S 1000 K46	1000	-	-	42	97	52	151	5	347	0,07	
BMW S 1000 K47	1000	-	-	-	-	35	13	30	78	0,02	
BMW S 1000 XR K49	1000	-	55	42	41	107	66	55	366	0,07	
BMW R1200 K50	1200	-	75	124	217	170	108	541	1.235	0,24	
BMW R1200 K51	1200	-	14	60	108	149	326	110	767	0,15	
<b>TOTAL</b>		-	182	474	652	816	796	740	3.660	0,70	
DÁFRA											
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%	
SUPER 50	50	14	18	78	22	66	79	5	282	0,05	
ZIG 50	50	179	140	191	111	122	121	8	872	0,17	
SUPER 100	100	6	1	1	2	-	1	1	12	0,00	
ZIG 100	100	29	18	38	27	35	6	9	162	0,03	
FIDDLE 125	125	-	-	-	-	-	60	7	67	0,01	
HORIZON 150	150	26	1	37	10	98	87	145	404	0,08	
RIVA 150	150	50	54	54	26	60	42	53	339	0,06	
RIVA CARGO	150	-	-	4	14	4	-	-	12	0,00	
CITYCLASS 200	200	59	51	82	183	98	50	65	588	0,11	
KTM 200 DUKE	200	31	103	64	57	66	11	-	332	0,06	
HORIZON 250	250	18	14	8	16	9	10	8	83	0,02	
KTM 250 EXC-F	250	-	26	11	11	2	-	50	100	0,02	
NEXT 250	250	23	20	32	12	29	12	23	151	0,03	
ROADWIN 250	250	2	-	-	-	-	-	-	2	0,00	
CITYCOM 300	300	126	119	3	102	138	161	68	717	0,14	
KTM 300 EXC-F	300	35	13	33	23	5	-	-	109	0,02	
KTM 350 EXC-F	350	19	-	-	-	48	42	14	123	0,02	
KTM 390 DUKE	390	11	58	30	6	15	25	15	160	0,03	
MAXSYM 400	400	25	14	23	98	44	6	14	224	0,04	
MONSTER 796	796	-	-	1	-	-	-	-	1	0,00	
BRUTALE 800 ABS	800	-	-	-	-	-	-	13	16	0,00	
HYPERMOTARD	800	9	10	-	7	-	3	1	30	0,01	
RIVALE 800	800	-	-	-	-	2	3	9	14	0,00	
SCRAMBLER 800	800	32	64	73	27	28	39	5	268	0,05	
SCRAMBLER ICON 803	800	-	-	-	-	-	-	38	38	0,01	
MONSTER 821	821	16	15	2	2	2	-	-	37	0,01	
F4	1000	-	-	-	-	1	-	-	1	0,00	
F4 ABS	1000	-	-	-	-	6	4	4	14	0,00	
F4 XR ABS	1000	-	-	-	-	2	-	-	2	0,00	
BRUTALE RR 1090	1090	-	-	-	-	1	5	-	6	0,00	
DIAVEL 1198	1200	8	18	16	29	2	4	1	78	0,01	
MULTISTRADA 1200	1200	-	10	37	35	22	32	16	152	0,03	
PANTIGALE 1285	1285	-	-	55	17	8	12	3	95	0,02	
<b>TOTAL</b>		718	767	873	827	913	818	576	5.492	1,05	
HARLEY-DAVIDSON											
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%	
IRON 883	900	70	76	46	132	97	110	102	633	0,12	
1200 CUSTOM	1200	22	28	23	7	6	4	24	114	0,02	
XL1200X	1200	31	27	18	46	26	15	48	211	0,04	
NIGHT ROD SPECIAL	1250	21	24	1	-	4	29	9	88	0,02	
V-ROD MUSCLE	1250	20	12	-	-	6	19	3	60	0,01	
BREAKOUT	1600	21	30	31	50	26	46	48	252	0,05	
FAT BOB	1600	7	5	5	1	3	8	12	41	0,01	
FAT BOY	1600	-	9	19	30	5	3	-	66	0,01	
FAT BOY SPECIAL	1600	2	21	34	70	56	34	43	260	0,05	
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	1600	13	19	22	10	48	29	25	166	0,03	
LOW RIDER	1600	5	4	6	2	-	-	2	19	0,00	
SOFTAIL DELUXE	1600	4	17	16	9	5	16	11	78	0,01	
STREET BOB	1600	5	7	14	5	4	12	14	61	0,01	
ROAD KING CLASSIC	1700	13	8	10	11	5	14	19	80	0,02	
ROAD KING POLICE	1700	-	-	-	-	14	10	15	40	0,01	
STREET GLIDE SPECIAL	1700	9	8	8	8	35	15	20	103	0,02	
ULTRA LIMITED	1700	20	17	15	62	58	39	64	275	0,05	
CVO LIMITED	1800	14	13	12	5	-	-	-	44	0,01	
CVO STREET GLIDE	1800	1	-	1	5	3	-	-	10	0,00	
<b>TOTAL</b>		278	326	284	453	401	403	464	2.609	0,50	
HONDA											
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%	
BIZ 100	100	-	-	1.136	27	54	-	-	1.217	0,23	
POP 100	100	-	-	6	6	-	-	-	12	0,00	
BIZ 110	110	3.349	5.273	8.306	2.023	7.132	5.812	3.128	35.023	6,60	
LEAD 110	110	274	120	284	14	1	-	62	755	0,14	
POP 110	110	7.167	9.420	9.804	9.125	9.313	6.410	9.449	60.688	11,58	
BIZ 125	125	3.870	5.125	5.857	2.690	5.784	4.113	5.331	32.770	6,25	
CG 125 CARGO	125	-	-	-	-	200	-	-	200	0,00	
CG 125 FAN	125	3.808	3.079	3.249	1.363	4.150	2.679	1.899	20.227	3,86	
NXR 125 BROS	125	286	463	471	264	271	257	-	2.012	0,38	
CG 150 CARGO	150	122	72	9	701	-	-	-	904	0,17	
CG 150 FAN	150	-	12	-	13	-	-	-	25	0,00	
CG 150 START	150	6.772	4.399	57	18	-	-	-	11.246	2,13	
CG 150 TITAN	150	1	14	17	17	-	-	-	50	0,01	
CRF 150F	150	1	70	29	81	33	88	11	313	0,06	
NXR 150 BROS	150	-	3	7	13	-	-	-	23	0,00	
PCX	150	1.768	1.727	1.429	2.143	2.260	2.213	1.729	13.269	2,53	
CG 160 CARGO	160	-	-	-	-	538	344	265	1.147	0,22	
CG 160 FAN	160	6.811	11.859	12.033	9.780	9.248	11.868	10.308	71.907	13,72	
CG 160 START	160	-	-	6.326	5.276	9.374	5.391	5.403	31.770	6,06	
CG 160 TITAN	160	6.171	6.631	7.033	5.484	6.664	6.312	5.834	44.129	8,42	
NXR 160 BROS	160	4.510	10.268	9.544	15.736	11.502	8.815	9.929	70.304	13,42	
XRE 190	190	-	-	-	-	2.231	2.635	2.564	7.430	1,42	
CRF 230F	230	401	581	816	719	805	691	420	4.433	0,85	
CB TWISTER	250	1.544	2.023	2.341	2.166	1.890	2.566	2.075	15.105	2,88	
CB 300	300	-	1	6	3	-	4	-	14	0,00	
SH 300	300	-	-	156	138	58	136	57	545	0,10	
XRE 300	300	714	768	1.637	1.123	1.642	2.104	879	8.867	1,69	
XRE 300 ABS	300	-	207	224	251	311	99	200	1.292	0,25	
NX 4 FALCON	400	1	-	2	9	-	-	-	12	0,00	
CB 500F ABS	500	4	1	5	-	-	183	164	357	0,07	
CB 500F STD	500	59	45	18	191	17	92	76	498	0,10	
CB 500X ABS	500	131	101	82	60	1	155	238	768	0,15	
CB 500X STD	500	5	53	14	2	-	2	-	76	0,01	
CBR 500R ABS	500	55	50	165	111	118	75	8	582	0,11	
CBR 500R STD	500	-	-	4	1	-	-	-	5	0,00	
CB 600F HORNET	600	-	1	-	1	-	-	-	1	0,00	
CBR 600F	600	-	-	1	1	-	-	-	2	0,00	
CBR 600F ABS	600	-	-	1	1	-	-	-	2	0,00	
CB 650F ABS	650	95	101	61	49	3	-	107	416	0,08	
CB 650F STD	650	56	18	64	54	7	3	-	202	0,04	
CBR 650F ABS	650	4	3	2	1	-	-	107	117	0,02	
CBR 650F STD	650	27	11	52	8	-	-	-	98	0,02	
NC700X	700	-	-	5	-	-	-	-	5	0,00	
XL700V TRANSALP	700	-	-	1	7	-	-	-	8	0,00	
XL700V TRANSALP ABS	700	-	-	1	7	-	-	-	12	0,00	
NC750X	750	62	2	4	1	122	-	-	187	0,04	
NC750X ABS	750	60	17	-	-	-	137	136	350	0,07	
SHADOW 750	750	-	1	-	3	-	-	-	4	0,00	
SHADOW 750 ABS	750	-	-	-	2	-	-	-	2	0,00	
CB1000R ABS	1000	139	144	182	168	208	125	27	993	0,19	
<b>TOTAL</b>		48.468	63.065	71.454	59.880	75.579	63.976	60.712	443.134	84,58	



## Vendas Atacado 2016

MODELOS	cm <sup>3</sup>	INDIAN							TOTAL	%
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL		
SCOUT 1133	1133	17	38	44	58	40	50	23	270	0,05
CHIEF CLASSIC 1811	1811	11	16	10	7	2	2	1	49	0,01
CHIEF VINTAGE 1811	1811	8	4	8	3	11	8	-	42	0,01
CHIEFTAIN 1820	1811	-	-	8	5	-	-	-	24	0,00
ROADMASTER 1820	1811	-	-	4	1	13	6	1	31	0,01
<b>TOTAL</b>		<b>36</b>	<b>58</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>416</b>	<b>0,08</b>

MODELOS	cm <sup>3</sup>	KAWASAKI							TOTAL	%
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL		
KLX 110	110	5	9	13	4	7	11	2	51	0,01
NINJA 300	300	80	98	145	37	27	35	61	483	0,09
NINJA 300 ABS	300	34	43	60	27	6	13	48	231	0,04
Z300	300	78	55	50	81	91	53	76	484	0,09
Z300 ABS	300	33	16	12	20	43	71	25	220	0,04
KLX 450R	450	14	30	20	6	12	6	-	88	0,02
NINJA ZX-6R	600	1	-	1	105	5	8	4	34	0,01
NINJA ZX-6R ABS	600	3	4	3	3	2	2	-	17	0,00
ER-6N	650	15	24	37	52	18	74	25	245	0,05
ER-6N ABS	650	18	9	10	4	-	10	6	57	0,01
NINJA 650	650	1	2	-	-	-	-	-	3	0,00
NINJA 650 ABS	650	10	7	6	22	10	26	15	96	0,02
VERSYS	650	7	8	14	32	21	54	12	148	0,03
VERSYS ABS	650	6	10	15	48	36	44	3	162	0,03
VERSYS CITY ABS	650	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
VERSYS TOURER ABS	650	1	1	2	-	-	9	11	24	0,00
VULCAN S	650	53	37	26	18	38	48	67	287	0,05
VULCAN S ABS	650	-	52	20	16	29	32	17	166	0,03
Z800	800	24	27	40	39	30	48	28	236	0,05
Z800 ABS	800	16	18	25	26	18	27	6	136	0,03
VULCAN 900 CLASSIC	900	5	-	-	1	1	2	2	14	0,00
VULCAN 900 CLASSIC LT	900	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
VULCAN 900 CUSTOM	900	2	1	2	1	-	4	2	13	0,00
NINJA 1000	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
NINJA 1000 ABS	1000	7	5	-	-	1	1	-	14	0,00
NINJA ZX-10R	1000	11	9	15	17	9	8	3	72	0,01
NINJA ZX-10R ABS	1000	11	10	15	2	2	6	4	107	0,02
VERSYS 1000 ABS	1000	6	4	6	3	4	10	4	40	0,01
VERSYS 1000 GRAN TOURER ABS	1000	2	1	4	1	13	18	61	41	0,01
Z1000	1000	8	5	3	40	14	27	4	101	0,02
Z1000 ABS	1000	1	2	38	13	19	13	13	99	0,02
NINJA ZX-14R	1400	-	2	1	-	-	1	6	11	0,00
NINJA ZX-14R ABS	1400	1	4	3	1	2	1	3	15	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>455</b>	<b>494</b>	<b>588</b>	<b>535</b>	<b>454</b>	<b>651</b>	<b>522</b>	<b>3.699</b>	<b>0,71</b>

MODELOS	cm <sup>3</sup>	SUZUKI							TOTAL	%
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL		
GS130	120	18	93	41	149	138	163	405	996	0,19
BURGMAN I	125	138	144	120	117	119	116	39	793	0,15
GSR 125	125	-	22	-	-	-	-	29	51	0,01
GSR 125S	125	377	463	452	27	29	25	15	1.388	0,26
INTRUDER 125	125	64	76	76	65	110	92	97	580	0,11
YES 125 SE	125	7	4	9	1	-	-	-	21	0,00
GSR 150I	150	25	29	27	72	49	44	53	299	0,06
INAZUMA	250	3	-	3	3	14	12	50	85	0,02
BURGMAN 400	400	1	-	1	-	-	-	-	2	0,00
BANDIT 650	650	21	8	11	4	1	1	-	46	0,01
BANDIT 650S	650	-	1	-	-	-	-	-	1	0,00
BURGMAN 650	650	1	-	1	2	-	-	-	4	0,00
BURGMAN 650 EX	650	6	3	12	3	5	8	15	52	0,01
DL650 XT	650	16	22	50	37	35	30	60	240	0,05
DL650A	650	7	6	59	37	27	43	23	202	0,04
GLADIUS	650	2	9	27	25	10	31	20	124	0,02
GSX650F	650	2	2	20	15	13	15	13	80	0,02
GSR750	750	9	6	33	31	24	20	1	124	0,03
GSR750A	750	1	1	1	1	-	1	-	5	0,00
GSR750ZA	750	3	11	31	20	18	49	49	181	0,03
GSX-R750	750	6	7	21	19	13	18	17	101	0,02
BOULEVARD M800/R	800	20	21	24	27	22	17	3	121	0,03
DL1000A	1000	19	21	60	18	-	3	-	121	0,02
GSX-R1000	1000	5	7	25	19	20	17	11	104	0,02
GSX-R1000A	1000	-	8	35	16	10	36	23	128	0,02
GSXS1000A	1000	24	27	51	26	26	20	8	182	0,03
GSXS1000FA	1000	3	19	14	9	25	8	4	82	0,02
GSX1250FA	1250	-	1	8	7	5	10	3	34	0,01
B-KING	1340	3	7	9	5	1	4	11	40	0,01
GSX1300RA	1340	2	6	12	7	6	15	3	55	0,01
GSX1300RAZ	1340	-	-	3	3	-	7	2	20	0,00
BOULEVARD M1500	1500	1	-	-	-	-	-	-	1	0,00
BOULEVARD M1800R	1783	-	1	-	-	-	5	3	9	0,00
BOULEVARD M1800RZ	1783	1	2	4	2	4	6	6	25	0,00
BOULEVARD M1800RZS	1783	-	-	3	7	-	1	1	14	0,00
BOULEVARD M1800RS	1783	-	-	-	-	-	-	1	1	0,00
BOULEVARD M1800RZ	1783	1	-	-	2	-	2	2	6	0,00
BOULEVARD M1800RZS	1783	-	-	-	-	-	-	2	2	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>773</b>	<b>1.028</b>	<b>1.243</b>	<b>806</b>	<b>716</b>	<b>816</b>	<b>934</b>	<b>6.316</b>	<b>1,21</b>

MODELOS	cm <sup>3</sup>	TRIUMPH							TOTAL	%
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL		
MOBY 50	50	110	163	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	273	0,05
SKY 50	50	376	422	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	798	0,15
STAR 50	50	61	90	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	151	0,03
SKY 125	125	40	60	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	100	0,02
FLY 150	150	15	16	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	31	0,01
TSS 150	150	16	30	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	46	0,01
FLY 250	250	15	12	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	28	0,00
TSS 250	250	28	12	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	40	0,01
DUNNA 600	600	2	1	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	3	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>653</b>	<b>809</b>	-	-	-	-	-	<b>1.462</b>	<b>0,28</b>

MODELOS	cm <sup>3</sup>	YAMAHA							TOTAL	%
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL		
DAYTONA 675 ABS	675	2	1	-	-	-	1	-	4	0,00
DAYTONA 675 R ABS	675	9	7	9	10	5	12	7	59	0,01
STREET TRIPLE R ABS	675	9	10	18	10	16	25	15	103	0,02
STREET TRIPLE R ABS	675	9	9	9	9	7	12	9	64	0,01
TIGER 800 ABS	800	-	-	-	-	1	-	-	1	0,00
TIGER SPORT	800	20	20	17	17	24	26	12	136	0,03
TIGER XC	800	24	26	29	38	21	40	29	207	0,04
TIGER XCA	800	8	8	10	10	22	23	20	101	0,02
TIGER XCC	800	21	34	32	35	42	49	39	262	0,05
TIGER XR	800	51	60	30	15	12	2	1	171	0,03
TIGER XRX	800	26	22	41	44	38	56	52	279	0,05
TIGER XRX LOW SEAT	800	16	27	21	16	19	23	25	147	0,03
BONNEVILLE T100	865	10	7	17	26	12	8	1	81	0,02
STREET TWIN	900	-	-	-	12	37	37	17	103	0,02
THRUXTON	900	17	14	9	7	4	2	-	53	0,01
THRUXTON R	900	-	-	-	-	-	-	1	1	0,00
SPEED TRIPLE R ABS	1050	21	10	15	6	10	6	2	70	0,01
SPEED TRIPLE R	1050	-	-	-	-	-	1	3	4	0,00
BONNEVILLE T120	1200	-	-	-	-	-	-	1	1	0,00
TIGER EXPLORER ABS	1200	32	29	80	61	14	7	-	223	0,04
TIGER EXPLORER SPOKE ABS XC	1200	3	-	5	3	3	2	1	17	0,00
EXPLORER XCC	1215	-	-	-	-	-	2	20	22	0,00
EXPLORER XR	1215	-	-	-	-	-	3	14	17	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>278</b>	<b>284</b>	<b>342</b>	<b>319</b>	<b>287</b>	<b>337</b>	<b>269</b>	<b>2.116</b>	<b>0,40</b>

MODELOS	cm <sup>3</sup>	YAMAHA							TOTAL	%
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL		
CRYPTON										