



## PRODUÇÃO 2016

BMW										
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%
BMW F800 K72	800	-	-	-	103	171	97	-	371	0,07
BMW F800 K75	800	-	39	205	51	154	18	-	467	0,09
BMW S 1000 K46	1000	-	-	42	97	52	151	5	347	0,06
BMW S 1000 K47	1000	-	-	-	35	13	30	29	107	0,02
BMW S 1000 XR K49	1000	-	55	42	41	107	66	55	366	0,07
BMW R1200 K50	1200	-	75	124	217	170	108	541	1.235	0,23
BMW R1200 K51	1200	-	16	58	108	149	326	110	767	0,14
<b>TOTAL</b>			<b>185</b>	<b>471</b>	<b>652</b>	<b>816</b>	<b>796</b>	<b>740</b>	<b>3.660</b>	<b>0,68</b>

DAFRA										
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%
SUPER 50	50	150	-	149	-	2	1	134	436	0,08
ZIG 50	50	175	17	196	10	38	1	-	437	0,08
ZIG 100	100	1	-	-	-	1	-	-	3	0,00
FIDDLE 125	125	-	-	-	5	-	105	-	110	0,02
HORIZON 150	150	24	-	40	7	97	93	188	449	0,08
RIVA 150	150	240	212	28	-	42	13	41	576	0,11
CITYCLASS 200	200	-	-	-	7	41	121	24	193	0,04
KTM 200 DUKE	200	-	40	140	16	16	11	-	223	0,04
HORIZON 250	250	-	-	40	-	1	-	23	64	0,01
KTM 250 EXC-F	250	8	38	-	4	-	-	50	100	0,02
NEXT 250	250	-	-	1	-	39	2	2	44	0,01
CITYCOM 300	300	120	118	3	112	128	170	69	720	0,13
KTM 300 EXC	300	48	2	27	23	-	-	-	100	0,02
KTM 350 EXC-F	300	-	-	-	-	50	40	10	100	0,02
KTM 390 DUKE	390	32	50	-	-	15	25	15	137	0,03
MAXSYM 400	400	1	-	-	-	-	-	-	1	0,00
HYPERMOTARD	800	15	8	-	6	-	1	-	30	0,01
SCRAMBLER 800	800	45	60	64	23	44	44	23	303	0,06
MONSTER 821	821	19	11	2	4	-	-	-	36	0,01
PANIGALE 955	955	-	-	-	-	-	-	3	3	0,00
DIAVEL 1198	1200	11	15	27	17	3	3	-	76	0,01
MULTISTRADA 1200	1200	-	8	46	32	17	36	15	154	0,03
XDIAVEL 1262	1262	-	-	-	1	3	-	2	6	0,00
PANIGALE 1285	1285	-	10	54	16	22	-	-	102	0,02
<b>TOTAL</b>		<b>889</b>	<b>589</b>	<b>817</b>	<b>283</b>	<b>559</b>	<b>667</b>	<b>599</b>	<b>4.403</b>	<b>0,82</b>

HARLEY-DAVIDSON										
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%
IRON 883	900	126	81	-	53	61	78	118	517	0,10
1200 CUSTOM	1200	34	24	6	12	12	12	5	105	0,02
XL1200X	1200	90	7	18	18	60	45	44	282	0,05
NIGHT ROD SPECIAL	1250	12	-	12	23	1	5	-	53	0,01
V-ROD MUSCLE	1250	17	1	11	1	23	13	-	66	0,01
BREAKOUT	1600	-	90	60	66	48	42	88	394	0,07
FAT BOB	1600	6	1	66	3	9	17	31	133	0,02
FAT BOY	1600	-	-	35	1	-	-	-	36	0,01
FAT BOY SPECIAL	1600	2	31	52	48	48	48	79	308	0,06
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	1600	3	15	18	66	24	23	1	150	0,03
LOW RIDER	1600	6	-	6	-	-	5	-	17	0,00
SOFTAIL DELUXE	1600	2	23	25	48	2	18	6	134	0,03
STREET BOB	1600	8	31	29	27	19	13	12	139	0,03
ROAD KING CLASSIC	1700	20	12	18	24	12	12	5	103	0,02
STREET GLIDE SPECIAL	1700	-	6	18	23	13	11	12	83	0,02
ULTRA LIMITED	1700	24	12	41	55	36	54	6	228	0,04
CVO LIMITED	1800	-	1	-	-	-	-	-	1	0,00
CVO STREET GLIDE	1800	1	-	-	-	-	5	5	11	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>351</b>	<b>335</b>	<b>415</b>	<b>468</b>	<b>378</b>	<b>401</b>	<b>412</b>	<b>2.760</b>	<b>0,51</b>

HONDA										
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%
BIZ 100	100	-	-	1.200	-	-	-	-	1.200	0,22
BIZ 110I	100	4.673	5.002	7.600	1.942	6.983	6.105	2.720	35.025	6,49
LEAD 110	110	296	216	88	-	-	200	-	800	0,15
POP 110	110	12.327	4.322	9.657	9.002	9.351	6.400	9.398	60.457	11,20
BIZ 125	125	4.850	6.250	7.600	5.089	7.611	5.050	7.500	43.950	8,15
CG 125 CARGO	125	200	-	-	-	1.750	1.200	-	3.150	0,58
CG 125 FAN	125	4.023	3.175	3.800	495	4.205	2.600	1.999	20.297	3,76
NXR 125 BROS	125	200	1.000	700	-	-	-	-	1.900	0,35
CG 150 CARGO	150	200	700	-	-	-	-	-	900	0,17
CG 150 START	150	7.000	4.198	-	-	-	-	-	11.198	2,08
CG 150 TITAN	150	500	1.500	2.200	1.400	2.400	-	-	8.000	1,48
CRF 150	150	112	-	50	100	80	456	400	1.198	0,22
CRF 150F	150	38	100	-	100	-	100	-	338	0,06
PCX	150	1.900	1.500	1.495	1.900	2.395	2.104	1.800	13.094	2,43
CG 160 CARGO	160	-	-	-	-	650	400	100	1.150	0,21
CG 160 FAN	160	8.416	9.833	11.001	9.599	9.451	11.875	10.420	70.595	13,08
CG 160 START	160	-	-	6.425	5.296	9.304	5.400	5.503	31.928	5,92
CG 160 TITAN	160	7.199	6.452	6.102	5.472	6.675	6.375	5.895	44.170	8,19
NXR 160 BROS	160	11.880	11.719	5.601	9.935	10.665	8.800	10.095	68.695	12,73
XRE 190	190	-	-	-	-	2.300	2.600	-	7.400	1,37
CTX 200	200	100	100	472	-	-	-	-	672	0,12
XL 200	200	100	50	94	-	-	-	-	244	0,05
CRF 230	230	250	150	200	200	200	906	600	2.506	0,46
CRF 230F	230	400	600	800	700	800	700	500	4.500	0,83
CB TWISTER	250	2.942	2.433	1.196	2.200	2.000	2.582	2.198	15.551	2,88
XR 250 TORNADO	250	200	450	660	446	900	-	200	2.856	0,53
SH 300	300	-	-	248	150	100	50	60	608	0,11
XRE 300	300	910	699	1.601	1.500	2.077	1.817	800	9.404	1,74
XRE 300 ABS	300	-	300	300	200	200	100	200	1.300	0,24
CB 500F ABS	500	-	-	-	-	10	230	120	360	0,07
CB 500F STD	500	60	-	-	180	10	110	60	420	0,08
CB 500X ABS	500	52	60	-	-	10	170	240	532	0,10
CB 500X STD	500	-	60	-	-	-	-	-	60	0,01
CBR 500R ABS	500	225	165	75	60	10	-	-	535	0,10
CB 650F ABS	650	173	-	35	25	-	60	60	353	0,07
CB 650F STD	650	60	-	-	60	-	-	-	120	0,02
CBR 650F ABS	650	-	-	-	-	-	60	60	120	0,02
CBR 650F STD	650	57	-	-	-	-	-	-	57	0,01
NC750X	750	60	-	-	-	160	-	-	220	0,04
NC750X ABS	750	60	-	-	20	-	180	60	320	0,06
CB1000R ABS	1000	-	60	120	60	120	60	-	420	0,08
<b>TOTAL</b>		<b>69.463</b>	<b>61.094</b>	<b>69.320</b>	<b>56.131</b>	<b>80.417</b>	<b>66.690</b>	<b>63.488</b>	<b>466.603</b>	<b>86,47</b>



## PRODUÇÃO 2016

INDIAN										
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%
SCOUT 1133	1133	17	38	49	53	47	50	20	274	0,05
CHIEF CLASSIC 1811	1811	11	16	10	7	2	3	9	58	0,01
CHIEF SPRINGFIELD 1811	1811	-	-	-	-	-	-	1	1	0,00
CHIEF VINTAGE 1811	1811	8	4	8	3	11	8	-	42	0,01
CHIEFTAIN 1820	1811	1	-	4	4	-	1	13	23	0,00
ROADMASTER 1820	1811	1	-	8	-	12	6	10	37	0,01
<b>TOTAL</b>		<b>38</b>	<b>58</b>	<b>79</b>	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>68</b>	<b>53</b>	<b>435</b>	<b>0,08</b>

  

KAWASAKI										
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%
KLX 110	110	-	-	24	-	-	-	3	27	0,01
KLX 140G	140	-	-	-	-	-	-	1	1	0,00
NINJA 300	300	-	-	-	117	23	-	-	140	0,03
NINJA 300 ABS	300	-	1	71	20	48	-	-	140	0,03
Z300	300	-	-	15	-	35	116	79	245	0,05
Z300 ABS	300	-	15	-	15	63	15	-	108	0,02
KLX 450R	450	38	13	23	9	-	-	1	84	0,02
ER-6N ABS	650	-	-	-	14	44	2	-	60	0,01
NINJA 650 ABS	650	-	-	-	-	40	10	15	65	0,01
VERSYS	650	-	-	-	-	-	6	10	16	0,00
VERSYS ABS	650	-	-	-	-	-	14	20	34	0,01
VERSYS TOURER ABS	650	-	-	-	-	-	-	20	20	0,00
VULCAN S	650	5	-	-	-	-	25	5	35	0,01
VULCAN S ABS	650	39	55	113	63	9	21	-	300	0,06
Z800	800	-	-	-	-	-	6	27	33	0,01
Z800 ABS	800	-	-	-	-	-	20	-	20	0,00
NINJA ZX-10R	1000	-	-	-	-	4	16	-	20	0,00
NINJA ZX-10R ABS	1000	-	-	13	55	62	-	3	133	0,02
VERSYS 1000 ABS	1000	-	-	-	-	-	-	19	19	0,00
Z1000 ABS	1000	8	29	36	12	11	2	2	100	0,02
<b>TOTAL</b>		<b>90</b>	<b>113</b>	<b>295</b>	<b>305</b>	<b>339</b>	<b>253</b>	<b>205</b>	<b>1.600</b>	<b>0,30</b>

  

SUZUKI										
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%
GS120	120	-	-	975	-	975	970	-	2.920	0,54
BURGMAN I	125	-	-	140	100	120	-	107	467	0,09
GSR 150I	150	-	-	-	960	-	-	-	960	0,18
INAZUMA	250	-	-	-	-	180	-	-	180	0,03
BURGMAN 650 EXE	650	60	-	-	-	-	-	-	60	0,01
GSR750	750	15	-	-	34	-	-	-	49	0,01
GSR750ZA	750	-	1	-	180	-	-	-	181	0,03
GSX-S1000A	1000	120	60	-	-	-	-	-	180	0,03
GSX-S1000FA	1000	-	60	-	-	-	-	-	60	0,01
GSX1300RA	1340	-	-	-	-	60	-	-	60	0,01
BOULEVARD M1800R	1783	-	-	-	-	-	59	-	59	0,01
<b>TOTAL</b>		<b>195</b>	<b>121</b>	<b>1.115</b>	<b>1.274</b>	<b>1.335</b>	<b>1.029</b>	<b>107</b>	<b>5.176</b>	<b>0,96</b>

  

TRAXX										
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%
MOBY 50	50	351	19	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	370	0,07
SKY 50	50	413	813	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	1.226	0,23
STAR 50	50	257	12	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	269	0,05
WORK 125	125	-	7	N/I	N/I	N/I	N/I	7	7	0,00
FLY 150	150	82	3	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	85	0,02
TSS 150	150	-	1	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	1	0,00
FLY 250	250	44	21	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	65	0,01
TSS 250	250	133	7	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	140	0,03
<b>TOTAL</b>		<b>1.280</b>	<b>883</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.163</b>	<b>0,40</b>

  

TRIUMPH										
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%
DAYTONA 675 R ABS	675	44	12	-	-	-	-	-	56	0,01
STREET TRIPLE ABS	675	1	-	-	-	-	-	-	1	0,00
STREET TRIPLE R ABS	675	-	28	1	2	-	-	-	31	0,01
TIGER XCA	800	29	28	1	1	14	28	30	131	0,02
TIGER XCK	800	30	74	111	49	-	-	-	264	0,05
TIGER XRX	800	-	-	93	46	-	49	-	188	0,03
TIGER XRX LOW SEAT	800	27	95	-	59	1	72	78	332	0,06
STREET TWIN	900	-	-	64	77	11	112	2	266	0,05
THRUXTON R	900	-	-	-	-	1	-	25	26	0,00
SPEED TRIPLE ABS	1050	-	1	-	-	-	-	-	1	0,00
SPEED TRIPLE R	1050	-	-	-	-	-	58	-	58	0,01
BONNEVILLE T120	1200	-	-	-	-	-	-	28	28	0,01
TIGER EXPLORER ABS	1200	-	2	-	-	-	-	-	2	0,00
EXPLORER XCX	1215	-	-	-	-	-	172	-	172	0,03
EXPLORER XR	1215	-	-	-	-	-	60	44	104	0,02
<b>TOTAL</b>		<b>131</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>234</b>	<b>27</b>	<b>551</b>	<b>207</b>	<b>1.660</b>	<b>0,31</b>

  

YAMAHA										
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%
FACTOR YBR 125I	125	-	-	-	-	-	838	662	1.500	0,28
TTR 125	125	200	-	50	-	249	101	-	600	0,11
FACTOR YBR 150	150	1.200	2.000	3.800	-	2.000	2.300	2.700	14.000	2,59
XTZ 150 CROSSER	150	-	-	-	-	400	1.200	1.200	2.800	0,52
YS FAZER 150	150	800	1.192	1.308	-	1.000	1.200	900	6.400	1,19
NMAX	160	-	-	-	800	1.001	999	840	3.640	0,67
TTR 230	230	-	200	363	137	200	500	200	1.600	0,30
XTZ 250	250	100	2.194	1.306	753	1.299	1.652	1.600	8.904	1,65
YS 250 BLUEFLEX	250	800	1.000	299	803	901	901	-	4.704	0,87
MT-03	300	-	80	120	624	735	601	400	2.560	0,47
YZF-R3	300	198	280	122	282	160	240	200	1.482	0,27
XJ6	600	40	40	39	41	120	40	40	360	0,07
XT 660R	660	-	-	99	101	100	200	100	600	0,11
MT-07	689	79	280	120	1	160	80	80	800	0,15
MT-09 TRACER	850	105	133	122	80	40	-	-	480	0,09
XVS 950A	950	-	40	-	-	-	40	-	80	0,01
XT1200Z	1200	-	80	-	-	-	40	-	120	0,02
<b>TOTAL</b>		<b>3.522</b>	<b>7.519</b>	<b>7.748</b>	<b>3.622</b>	<b>8.365</b>	<b>10.932</b>	<b>9.422</b>	<b>51.130</b>	<b>9,48</b>

  

TOTAL GERAL										
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	TOTAL	%
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>75.959</b>	<b>71.137</b>	<b>80.530</b>	<b>63.036</b>	<b>92.308</b>	<b>81.387</b>	<b>75.233</b>	<b>539.590</b>	<b>100</b>

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS FABRICANTES DE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES, MOTONETAS, BICICLETAS E SIMILARES

FONTE: Associados