



## Vendas Atacado 2016

MODELOS	cm <sup>3</sup>	BMW										TOTAL	%		
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET					
BMW GS 650 R13	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	0,00
BMW F800 K72	800	-	-	-	-	103	171	97	-	-	-	-	16	387	0,06
BMW F800 K75	800	-	-	38	206	51	154	18	-	-	-	-	70	537	0,08
BMW S 1000 K46	1000	-	-	-	42	97	52	151	5	-	-	-	47	394	0,06
BMW S 1000 K47	1000	-	-	-	-	35	13	30	29	-	-	-	21	128	0,02
BMW S 1000 XR K49	1000	-	-	55	42	41	107	66	55	-	-	-	41	407	0,06
BMW R1200 K50	1200	-	-	75	124	217	170	108	541	-	-	-	189	1.404	0,21
BMW R1200 K51	1200	-	-	14	60	108	149	335	110	-	-	-	103	870	0,13
<b>TOTAL</b>				<b>182</b>	<b>474</b>	<b>652</b>	<b>816</b>	<b>796</b>	<b>740</b>				<b>491</b>	<b>4.151</b>	<b>0,61</b>

MODELOS	cm <sup>3</sup>	DAFRA										TOTAL	%	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET				
SUPER 50	50	14	18	78	22	66	79	5	49	62	44		393	0,06
ZIG 50	50	179	140	191	111	122	121	8	49	44			965	0,14
SUPER 100	100	6	1	1	2	-	1	1	1	7			20	0,00
ZIG 100	100	29	18	38	27	35	6	9	11	-			173	0,03
FIDDLE 125	125	-	-	-	-	-	60	7	7	9			83	0,01
HORIZON 150	150	26	1	37	10	98	87	145	41	84			529	0,08
RIVA 150	150	50	54	54	26	60	42	53	39	31			409	0,06
RIVA CARGO	150	-	-	4	4	4	-	-	-	-			12	0,00
CITYCLASS 200	200	59	51	82	183	98	50	65	48	63			699	0,10
KTM 200 DUKE	200	31	103	64	57	66	11	-	73	52			457	0,07
HORIZON 250	250	18	14	8	16	9	10	8	21	13			117	0,02
KTM 250 EXC-F	250	-	26	11	11	2	-	-	50	-			100	0,01
NEXT 250	250	23	20	32	12	29	12	23	15	7			173	0,03
ROADWIN 250	250	2	-	-	-	-	-	-	-	-			2	0,00
CITYCOM 300	300	126	119	3	102	138	161	68	183	128			1.028	0,15
KTM 300 EXC-F	300	5	13	33	23	5	-	-	50	43			202	0,03
KTM 350 EXC-F	350	19	-	-	-	48	42	14	-	50			173	0,03
KTM 390 DUKE	390	11	58	30	6	15	25	15	30	32			222	0,03
MAXSYM 400	400	25	14	23	98	44	6	14	9	9			242	0,04
BRUTALE 800 ABS	800	-	-	-	-	-	3	13	3	1			20	0,00
RIVALE 800	800	-	-	-	-	2	3	9	20	9			43	0,01
F4	1000	-	-	-	-	1	-	-	1	-			2	0,00
F4 ABS	1000	-	-	-	-	6	4	-	4	2			20	0,00
F4 RR ABS	1000	-	-	-	-	-	-	-	1	-			3	0,00
BRUTALE RR 1090	1090	-	-	-	-	1	5	-	-	-			6	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>653</b>	<b>650</b>	<b>689</b>	<b>710</b>	<b>851</b>	<b>728</b>	<b>512</b>	<b>654</b>	<b>646</b>			<b>6.093</b>	<b>0,89</b>

MODELOS	cm <sup>3</sup>	DUCATI										TOTAL	%		
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET					
MONSTER 750	750	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,00
SCRAMBLER 800	800	32	64	73	27	28	39	5	6	-	-	-	274	0,04	
SCRAMBLER ICON 803	800	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	38	0,01	
HYPERMOTARD	800	9	10	-	7	-	3	1	-	1	-	-	31	0,00	
MONSTER 821	821	16	15	2	2	2	-	-	-	-	-	-	37	0,01	
DIABLO 1198	1200	8	18	16	29	2	4	1	-	-	-	-	78	0,01	
XDIAVEL 1262	1262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0,01	
MULTISTRADA 1200	1200	-	10	37	35	22	32	16	7	4	-	-	163	0,02	
PANIGALE 1285	1285	-	-	55	17	8	12	3	1	-	-	-	96	0,01	
<b>TOTAL</b>		<b>65</b>	<b>117</b>	<b>184</b>	<b>117</b>	<b>62</b>	<b>90</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>41</b>			<b>754</b>	<b>0,11</b>	

MODELOS	cm <sup>3</sup>	HARLEY-DAVIDSON										TOTAL	%	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET				
IRON 883	900	70	76	46	132	97	110	102	54	30			717	0,10
1200 CUSTOM	1200	22	28	23	7	6	4	24	26	13			153	0,02
XL1200X	1200	31	27	18	46	26	15	48	62	71			344	0,05
NIGHT ROD SPECIAL	1250	21	24	1	-	4	29	9	5	7			100	0,01
V-ROD MUSCLE	1250	20	12	-	-	6	19	3	12	8			80	0,01
BREAKOUT	1600	21	30	31	50	26	46	48	50	54			356	0,05
FAT BOB	1600	5	5	3	1	3	8	12	9	16			66	0,01
FAT BOY	1600	-	9	19	30	5	3	-	-	-			66	0,01
FAT BOY SPECIAL	1600	2	21	34	70	56	34	43	46	105			411	0,06
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	1600	13	19	22	10	48	29	25	16	16			198	0,03
LOW RIDER	1600	4	4	2	2	-	-	-	1	2			25	0,00
SOFTAIL DELUXE	1600	4	17	16	9	5	16	11	32	33			143	0,02
STREET BOB	1600	5	7	14	5	4	12	14	19	22			102	0,01
ROAD KING CLASSIC	1700	13	8	10	11	5	14	19	29	15			124	0,02
ROAD KING POLICE	1700	-	1	-	-	14	10	15	4	24			68	0,01
STREET GLIDE SPECIAL	1700	9	8	8	8	35	15	20	6	6			115	0,02
ULTRA LIMITED	1700	20	17	15	62	58	39	64	20	31			326	0,05
CVO LIMITED	1800	14	13	12	5	-	-	-	-	-			44	0,01
CVO STREET GLIDE	1800	1	-	-	1	-	-	5	-	2			22	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>278</b>	<b>326</b>	<b>284</b>	<b>453</b>	<b>401</b>	<b>403</b>	<b>464</b>	<b>398</b>	<b>454</b>			<b>3.461</b>	<b>0,51</b>

MODELOS	cm <sup>3</sup>	HONDA										TOTAL	%	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET				
BIZ 100	100	-	-	1.136	27	54	-	-	-	-	-	-	1.217	0,18
POP 100	100	-	1	6	6	-	-	-	-	-	-	-	15	0,00
BIZ 110	110	3.349	5.273	8.396	2.023	7.132	5.812	3.128	6.002	3.357			44.282	6,49
LEAD 110	110	274	120	284	14	1	-	62	58	5			818	0,12
POP 110	110	7.167	9.420	9.804	9.125	9.313	6.410	9.449	9.251	10.022			79.961	11,70
BIZ 125	125	3.870	5.125	5.857	2.690	5.784	4.113	5.331	6.058	5.906			44.734	6,55
CG 125 CARGO	125	200	-	12	7	1.742	665	306	467	365			3.657	0,54
CG 125 FAN	125	3.808	3.079	3.240	1.363	4.150	2.679	1.899	3.396	2.581			26.204	3,83
NXR 125 BROS	125	286	463	471	264	271	257	-	-	-			2.012	0,29
CG 150 CARGO	150	122	72	9	701	-	-	-	-	-			904	0,13
CG 150 FAN	150	-	12	12	36	-	-	-	-	-			60	0,01
CG 150 START	150	6.772	4.399	57	18	-	-	-	-	-			11.246	1,65
CG 150 TITAN	150	1	14	17	17	-	-	-	-	-			50	0,01
CRF 150F	150	1	70	29	81	33	88	11	32	67			412	0,06
NXR 150 BROS	150	-	3	-	13	-	-	-	-	-			23	0,00
PCX	150	1.768	1.727	1.429	2.143	2.260	2.213	1.729	1.871	1.471			16.611	2,43
CG 160 CARGO	160	-	-	-	9.780	9.248	11.868	10.308	10.286	9.410			91.603	13,40
CG 160 FAN	160	6.811	11.859	12.033	5.276	9.374	5.391	5.403	7.062	7.452			46.284	6,77
CG 160 START	160	-	-	6.236	2.7	6.664	6.312	5.834	5.955	5.183			55.277	8,09
CG 160 TITAN	160	6.171	6.631	7.033	9.494	6.664	6.312	5.834	5.955	5.183			55.277	8,09
NXR 160 BROS	160	4.510	10.268	9.544	15.736	11.502	8.815	9.929	12.752	10.969			94.025	13,76
XRE 190	190	-	-	-	-	2.231	1.750	2.564	2.107	-				



# Vendas Atacado 2016

MODELOS	cm <sup>3</sup>	INDIAN										TOTAL	%
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET			
SCOUT 1133	1133	17	38	44	58	40	50	23	18	7	295	0,04	
CHIEF CLASSIC 1811	1811	11	16	10	7	2	2	1	-	9	58	0,01	
CHIEF VINTAGE 1811	1811	-	4	8	3	11	8	-	-	-	42	0,01	
CHIEFTAIN 1812	1811	-	-	8	5	-	-	-	-	1	26	0,00	
ROADMASTER 1820	1811	-	-	4	1	12	6	8	1	2	34	0,00	
<b>TOTAL</b>		<b>36</b>	<b>58</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>455</b>	<b>0,07</b>	

MODELOS	cm <sup>3</sup>	KAWASAKI										TOTAL	%
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET			
KLX 110	110	5	9	13	4	7	11	2	2	3	56	0,01	
KLX 140G	140	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	0,00	
NINJA 300	300	80	98	145	37	27	35	61	19	29	531	0,08	
NINJA 300 ABS	300	34	43	60	27	6	13	48	31	39	301	0,04	
Z300	300	78	55	50	81	91	53	76	98	116	698	0,10	
Z300 ABS	300	33	16	12	20	43	71	25	23	26	269	0,04	
KLX 450R	450	14	30	20	6	12	6	-	14	17	119	0,02	
NINJA ZX-6R	600	1	-	1	15	5	8	-	4	1	38	0,01	
NINJA ZX-6R ABS	600	3	4	3	3	2	2	-	1	-	18	0,00	
ER-6N	650	15	24	37	52	18	24	25	18	11	274	0,04	
ER-6N ABS	650	18	9	10	4	-	-	6	15	11	83	0,01	
NINJA 650	650	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3	0,00	
NINJA 650 ABS	650	10	7	6	22	10	26	15	7	7	110	0,02	
VERSYS	650	7	8	14	32	21	54	12	6	5	159	0,02	
VERSYS ABS	650	6	10	15	48	36	44	3	7	4	173	0,03	
VERSYS TOURER ABS	650	1	1	2	-	-	9	11	1	2	27	0,00	
VULCAN S	650	53	37	26	18	38	48	67	34	1	322	0,05	
VULCAN S ABS	650	53	29	20	15	29	23	17	59	36	261	0,04	
Z800	800	24	27	40	39	30	48	45	28	15	296	0,04	
Z800 ABS	800	16	18	25	26	18	27	6	2	1	139	0,02	
VULCAN 900 CLASSIC	900	5	-	3	1	1	2	-	-	1	15	0,00	
VULCAN 900 CLASSIC LT	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,00	
VULCAN 900 CUSTOM	900	2	1	2	1	1	4	2	3	3	19	0,00	
NINJA 1000 ABS	1000	7	5	-	-	1	-	-	-	1	15	0,00	
NINJA ZX-10R	1000	11	9	15	17	9	8	3	5	2	79	0,01	
NINJA ZX-10R ABS	1000	11	10	15	2	10	2	61	20	6	144	0,02	
VERSYS 1000 ABS	1000	8	4	8	6	10	4	9	4	6	59	0,01	
VERSYS 1000 GRAN TOURER ABS	1000	2	2	1	4	1	13	18	23	16	80	0,01	
Z1000	1000	8	5	3	40	14	27	4	5	1	107	0,02	
Z1000 ABS	1000	1	2	38	13	19	13	13	5	19	129	0,02	
NINJA ZX-14R	1400	-	2	1	-	-	1	6	5	1	22	0,00	
NINJA ZX-14R ABS	1400	1	4	3	1	2	1	4	3	5	24	0,00	
<b>TOTAL</b>		<b>455</b>	<b>494</b>	<b>588</b>	<b>535</b>	<b>454</b>	<b>651</b>	<b>522</b>	<b>466</b>	<b>415</b>	<b>4.580</b>	<b>0,67</b>	

MODELOS	cm <sup>3</sup>	SUZUKI										TOTAL	%
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET			
GS120	120	18	92	41	149	128	163	405	652	932	2.580	0,38	
BURGMAN I	125	138	144	120	117	119	116	39	73	28	894	0,13	
GSX 125	125	-	22	-	-	-	-	29	1	-	52	0,01	
GSX 125S	125	377	463	452	27	29	25	15	11	61	1.460	0,21	
INTRUDER 125	125	64	76	76	65	110	92	97	58	54	732	0,11	
YES 125 SE	125	7	4	9	1	-	-	-	-	-	24	0,00	
GSX 150I	150	25	29	27	72	49	44	53	113	40	452	0,07	
IMAZUMA	250	3	-	3	3	14	12	50	82	62	229	0,03	
BURGMAN 400	400	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	0,00	
BANDIT 650	650	21	-	11	-	4	1	-	-	-	46	0,01	
BANDIT 650S	650	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0,00	
BURGMAN 650	650	1	-	1	2	-	-	-	-	-	4	0,00	
BURGMAN 650 EX	650	6	3	12	3	5	8	15	-	12	64	0,01	
DL650 XT	650	16	22	50	67	35	30	20	92	89	421	0,06	
DL650A	650	7	6	59	37	27	43	23	17	29	248	0,04	
GLADIUS	650	2	9	27	25	10	31	20	28	10	162	0,02	
GSX650F	650	2	2	20	15	13	15	13	20	8	108	0,02	
GSX750	750	6	9	33	33	24	20	20	1	12	124	0,02	
GSX750A	750	1	1	1	1	-	1	-	-	-	5	0,00	
GSX750ZA	750	3	11	31	20	18	49	49	39	39	259	0,04	
GSX-R750	750	6	7	21	19	13	18	17	13	9	123	0,02	
BOULEVARD H800/R	800	8	20	24	22	22	17	3	-	17	121	0,02	
DL1000A	1000	19	21	60	18	-	3	-	94	97	312	0,05	
GSX-R1000	1000	5	7	25	19	20	17	11	3	-	107	0,02	
GSX-R1000A	1000	-	8	35	16	10	36	23	39	28	195	0,03	
GSXS1000A	1000	27	24	27	51	26	20	172	8	110	464	0,07	
GSXS1000FA	1000	3	19	14	9	25	8	4	40	23	145	0,02	
GSX1250FA	1250	-	1	8	7	5	10	3	7	5	46	0,01	
B-KING	1340	3	7	9	5	1	4	11	10	9	59	0,01	
GSX1300RA	1340	2	6	12	7	4	6	15	3	7	4	3	0,00
GSX1300RAZ	1340	-	3	3	3	2	5	7	2	1	23	0,00	
BOULEVARD M1500	1500	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,00	
BOULEVARD M1800R	1783	-	1	-	-	-	5	3	1	-	10	0,00	
BOULEVARD M1800RBZ	1783	1	2	4	2	4	-	4	6	1	21	0,01	
BOULEVARD M1800RBZS	1783	2	-	3	2	-	1	1	3	2	19	0,00	
BOULEVARD M1800RS	1783	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	0,00	
BOULEVARD M1800RZ	1783	1	-	-	2	-	-	-	2	-	8	0,00	
BOULEVARD M1800RS	1783	-	-	-	-	-	-	1	3	-	4	0,00	
<b>TOTAL</b>		<b>773</b>	<b>1.028</b>	<b>1.243</b>	<b>806</b>	<b>716</b>	<b>816</b>	<b>934</b>	<b>1.564</b>	<b>1.728</b>	<b>9.608</b>	<b>1,41</b>	

MODELOS	cm <sup>3</sup>	TRAXX										TOTAL	%
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET			
MOBY 50	50	110	163	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	273	0,04	
SKY 50	50	276	422	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	798	0,12	
STAR 50	50	51	90	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	151	0,02	
SKY 125	125	40	60	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	100	0,01	
FLY 150	150	15	16	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	31	0,00	
TSS 150	150	16	30	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	46	0,01	
FLY 250	250	5	15	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	20	0,00	
TSS 250	250	28	12	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	40	0,01	
DUNNA 600	600	2	1	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	N/I	3	0,00	
<b>TOTAL</b>		<b>653</b>	<b>809</b>								<b>1.462</b>	<b>0,21</b>	

MODELOS	cm <sup>3</sup>	TRIUMPH										TOTAL	%
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET			
DAYTONA 675 ABS	675	2	1	-	-	-	1	675	-	-	4	0,00	
DAYTONA 675 R ABS	675	9	7	9	10	5	12	7	21	18	98	0,01	
STREET TRIPLE ABS	675	9	10	18	10	16	25	15	10	26	139	0,02	
STREET TRIPLE R ABS	675	9	9	9	8	7	12	9	12	18	94	0,01	
TIGER 800 ABS	800	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	0,00	
TIGER SPORT	800	20	20	17	17	24	26	12	10	3	149	0,02	
TIGER XC	800	24	26	29	38	21	40	29	50	37	294	0,04	
TIGER XCA	800	8	8	10	10	23	23	20	19	31	151	0,02	
TIGER XCC	800	21	34	32	35	42	49	37	51	68	371	0,05	
TIGER XR	800	51	60	30	15	12	2	1	-	23	194	0,03	
TIGER RRX	800	26	22	41	44	38	56	52	42	18	339	0,05	