



## PRODUÇÃO 2018

BMW									
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL	%
BMW G310 R	310	-	90	120	-	64	42	316	0,06
BMW G310GS	310	238	196	189	309	86	179	1.197	0,24
BMW F700 GS	700	12	-	-	-	-	-	12	0,00
BMW F800 GS	800	38	70	-	-	-	-	108	0,02
BMW F800 GS ADV.	800	96	73	124	19	-	-	312	0,06
BMW S 1000 R	1000	12	34	1	1	-	22	70	0,01
BMW S 1000 RR	1000	48	26	110	80	-	60	324	0,07
BMW S 1000 XR	1000	-	11	-	49	10	71	141	0,03
BMW R1200 GS	1200	143	73	180	120	61	180	757	0,15
BMW R1200 GS ADV.	1200	106	218	150	138	35	214	861	0,17
<b>TOTAL</b>		<b>693</b>	<b>791</b>	<b>874</b>	<b>716</b>	<b>256</b>	<b>768</b>	<b>4.098</b>	<b>0,83</b>

DAFRA									
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL	%
HORIZON 150	150	43	-	33	53	-	86	215	0,04
APACHE 200	200	-	-	-	-	2	5	7	0,00
CITYCLASS 200	200	19	111	10	57	83	-	280	0,06
KTM 200 DUKE	200	-	-	-	48	2	27	77	0,02
KTM 250 EXC-F	250	1	-	-	-	50	-	51	0,01
KTM 250 DUKE	250	-	-	-	-	-	1	1	0,00
CITYCOM 300	300	1	120	120	180	216	25	662	0,13
NEXT 300	300	-	-	-	-	58	60	118	0,02
CITYCOM 300I ABS	300	-	-	-	60	-	59	119	0,02
KTM 300 EXC	300	-	79	20	1	-	50	150	0,03
KTM 350 EXC-F	300	95	55	50	1	49	50	300	0,06
KTM 390 DUKE	390	-	-	97	33	19	49	198	0,04
MAXSYM 400	400	30	30	-	30	30	30	150	0,03
<b>TOTAL</b>		<b>189</b>	<b>395</b>	<b>330</b>	<b>463</b>	<b>509</b>	<b>442</b>	<b>2.328</b>	<b>0,47</b>

DUCATI									
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL	%
MONSTER 797	796	-	-	44	47	34	10	135	0,03
SCRAMBLER 800	800	12	18	19	21	1	-	71	0,01
SUPERSPORT 937	937	-	-	2	1	-	-	3	0,00
DIAVEL 1198	1198	-	-	-	-	-	24	24	0,00
MULTISTRADA 950	950	8	27	14	22	1	-	72	0,01
PANIGALE 955	955	11	18	-	1	16	25	71	0,01
MONSTER 1198	1200	10	14	20	5	-	1	50	0,01
MULTISTRADA 1200	1200	24	19	6	-	-	7	56	0,01
MULTISTRADA 1262	1262	-	-	-	1	1	1	3	0,00
XDIAVEL 1262	1262	-	-	21	-	-	1	22	0,00
PANIGALE 1285	1285	1	15	13	2	-	-	31	0,01
<b>TOTAL</b>		<b>66</b>	<b>111</b>	<b>139</b>	<b>100</b>	<b>53</b>	<b>69</b>	<b>538</b>	<b>0,11</b>

HARLEY-DAVIDSON									
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL	%
IRON 883	900	34	41	88	68	104	128	463	0,09
1200 CUSTOM C	1200	7	11	6	12	6	5	47	0,01
FORTY-EIGHT	1200	13	18	18	18	24	18	109	0,02
FORTY-EIGHT ANV	1200	-	18	6	12	24	-	60	0,01
ROADSTER	1200	6	28	13	6	25	42	120	0,02
DELUXE	1600	13	22	25	18	12	6	96	0,02
FAT BOB	1700	42	26	31	50	32	28	209	0,04
FAT BOY	1700	24	42	24	49	54	18	211	0,04
HERITAGE	1700	18	12	6	19	-	24	79	0,02
ROAD GLIDE SPECIAL	1700	8	17	18	12	12	6	73	0,01
ROAD GLIDE ULTRA	1700	9	8	29	62	6	24	138	0,03
ROAD KING CLASSIC	1700	7	6	5	1	12	-	31	0,01
ROAD KING POLICE	1700	-	1	-	-	-	-	1	0,00
ROAD KING SPECIAL	1700	2	11	21	4	12	42	92	0,02
SOFTAIL SLIM	1700	16	9	22	14	7	12	80	0,02
STREET BOB	1700	34	10	26	14	18	7	109	0,02
STREET GLIDE	1700	2	13	9	-	-	-	24	0,00
STREET GLIDE SPECIAL ANV	1700	6	5	5	1	-	7	24	0,00
ULTRA LIMITED	1700	15	19	39	35	13	6	127	0,03
ULTRA LIMITED ANV	1700	5	19	-	12	6	18	60	0,01
BREAKOUT 114	1800	25	30	22	21	6	30	134	0,03
BREAKOUT ANV	1800	12	-	6	5	1	6	30	0,01
FAT BOB 114	1800	23	30	24	24	25	13	139	0,03
FAT BOY 114	1800	30	27	27	37	20	22	163	0,03
FAT BOY 114 ANV	1800	18	6	6	18	-	-	48	0,01
CVO LIMITED ANV	1900	1	-	1	6	6	6	20	0,00
CVO ROAD GLIDE	1900	5	-	7	24	-	-	36	0,01
<b>TOTAL</b>		<b>375</b>	<b>429</b>	<b>484</b>	<b>542</b>	<b>425</b>	<b>468</b>	<b>2.723</b>	<b>0,55</b>

HONDA									
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL	%
BIZ 110I	100	4.399	4.501	5.400	4.600	7.400	2.400	28.700	5,80
POP 110	110	8.402	8.798	8.000	7.800	8.400	5.600	47.000	9,50
BIZ 125	125	5.800	5.694	8.656	7.650	7.000	3.799	38.599	7,80
CG 125 CARGO	125	200	200	200	300	200	300	1.400	0,28
CG 125 FAN	125	1.999	2.001	2.200	2.400	2.000	1.200	11.800	2,39
CRF 150F	150	200	200	100	-	-	-	500	0,10
PCX	150	2.598	2.602	2.800	2.699	3.001	1.799	15.499	3,13
SH 150	150	697	503	600	600	200	200	2.800	0,57
CG 160 CARGO	160	500	500	400	500	500	300	2.700	0,55
CG 160 FAN	160	8.600	9.600	11.599	8.800	10.800	5.400	54.799	11,08
CG 160 START	160	6.601	6.299	5.700	6.200	7.800	3.800	36.400	7,36
CG 160 TITAN	160	5.999	7.218	8.494	7.100	8.100	4.376	41.287	8,35
NXR 160 BROS	160	10.606	9.794	11.200	11.801	13.799	4.283	61.483	12,43
XRE 190	190	1.500	1.480	1.520	1.300	1.700	1.000	8.500	1,72
CRF 230F	230	700	700	800	2.000	1.300	359	5.859	1,18
CB TWISTER	250	2.759	3.783	4.500	3.160	3.440	2.020	19.662	3,97
XR 250	250	880	1.526	1.679	1.680	1.120	1.120	8.005	1,62
SH 300	300	200	100	100	-	100	50	550	0,11
XRE 300	300	2.599	2.101	2.200	1.700	1.700	900	11.200	2,26
XRE 300 ABS	300	500	500	598	800	800	500	3.698	0,75
CB 500F ABS	500	180	120	180	180	180	240	1.080	0,22
CB 500X ABS	500	300	240	300	300	360	60	1.560	0,32
CBR 500R ABS	500	60	60	60	60	60	-	300	0,06
CB 650F ABS	650	120	120	180	180	120	60	780	0,16
CBR 650F ABS	650	60	60	60	60	60	-	300	0,06
NC750X ABS	750	120	150	180	120	120	210	900	0,18
X-ADV	750	-	-	24	-	-	-	24	0,00
CBR1000 ABS	1000	-	-	25	-	64	-	89	0,02
CRF 1000L	1000	60	180	-	150	30	55	475	0,10
<b>TOTAL</b>		<b>66.639</b>	<b>69.030</b>	<b>77.755</b>	<b>72.140</b>	<b>80.354</b>	<b>40.031</b>	<b>405.949</b>	<b>82,06</b>



## PRODUÇÃO 2018

INDIAN									
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL	%
<b>TOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	<b>0,00</b>
KAWASAKI									
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL	%
KLX 110	110	4	3	1	-	-	-	8	0,00
KX250F	250	21	18	14	8	8	-	69	0,01
NINJA 300	300	30	26	24	-	-	-	80	0,02
NINJA 300 ABS	300	43	45	43	75	80	30	316	0,06
VERSYS-X 300	300	37	44	70	54	25	-	230	0,05
VERSYS-X 300 ABS	300	37	43	50	41	68	11	250	0,05
VERSYS-X 300 TOURER ABS	300	37	14	59	38	79	47	274	0,06
Z300	300	24	2	2	-	-	-	28	0,01
Z300 ABS	300	33	61	55	72	74	55	350	0,07
KLX 450R	450	15	15	15	14	4	10	73	0,01
KX450F	450	17	2	15	10	10	6	60	0,01
NINJA 650 ABS	650	16	14	34	-	-	15	79	0,02
VERSYS	650	-	-	20	-	-	-	20	0,00
VERSYS ABS	650	34	27	10	20	52	31	174	0,04
VERSYS TOURER ABS	650	7	10	5	10	8	25	65	0,01
VULCAN S ABS	650	27	46	56	86	49	13	277	0,06
VULCAN S CAFÉ ABS	650	10	16	13	-	2	-	41	0,01
Z650 ABS	650	38	13	25	44	-	9	129	0,03
Z900 ABS	900	59	66	82	66	113	58	444	0,09
Z900RS	900	-	-	-	-	-	29	29	0,01
NINJA 1000 ABS	1000	5	6	3	5	1	-	20	0,00
NINJA 1000 TOURER ABS	1000	8	4	-	8	10	2	32	0,01
NINJA ZX-10R ABS	1000	-	10	19	47	28	5	109	0,02
NINJA ZX-10RR ABS	1000	-	9	-	-	-	-	9	0,00
VERSYS 1000 ABS	1000	12	13	22	-	8	-	55	0,01
VERSYS 1000 GRAN TOURER ABS	1000	-	-	-	1	-	13	14	0,00
Z1000 ABS	1000	24	12	15	13	14	5	83	0,02
Z1000 R ABS	1000	14	15	20	11	9	6	75	0,02
<b>TOTAL</b>		<b>552</b>	<b>534</b>	<b>672</b>	<b>623</b>	<b>642</b>	<b>370</b>	<b>3.393</b>	<b>0,69</b>
SUZUKI									
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL	%
BURGMAN I	125	-	175	-	-	305	-	480	0,10
BURGMAN 650 EX	650	100	-	-	-	-	-	100	0,02
DL650 XT	650	2	-	178	120	-	-	300	0,06
DL650A	650	2	-	58	-	-	-	60	0,01
SV650A	650	60	-	-	-	-	-	60	0,01
GSX-S750A	750	120	120	-	-	180	180	600	0,12
GSX-S750ZA	750	60	-	60	-	-	-	120	0,02
DL1000A	1000	60	-	51	9	-	-	120	0,02
GSX-R1000A	1000	-	-	2	58	60	-	120	0,02
GSX-R1000RA	1000	-	-	2	58	60	-	120	0,02
GSX-R1000RAZ	1000	-	-	2	-	58	-	60	0,01
GSXS1000A	1000	2	118	120	-	-	120	360	0,07
GSXS1000AZ	1000	1	59	-	120	-	-	180	0,04
GSXS1000FA	1000	-	1	59	-	-	-	60	0,01
DL1000XT	1049	79	143	16	-	35	85	358	0,07
GSXS1000YA	1000	-	-	-	-	-	1	1	0,00
GSX1300RA	1340	58	-	-	-	-	-	58	0,01
BOULEVARD M1800RBZ	1800	45	-	-	-	-	-	45	0,01
BOULEVARD M1800RBZS	1800	15	-	-	-	-	-	15	0,00
BOULEVARD M1800RS	1800	-	-	-	-	-	-	-	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>604</b>	<b>616</b>	<b>548</b>	<b>670</b>	<b>393</b>	<b>386</b>	<b>3.217</b>	<b>0,65</b>
TRIUMPH									
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL	%
STREET TRIPLE RS ABS	765	29	1	29	60	-	30	149	0,03
STREET TRIPLE S ABS	765	30	46	15	30	1	-	122	0,02
TIGER XCA	800	30	-	32	1	1	59	123	0,02
TIGER XCX	800	30	-	21	30	132	78	291	0,06
TIGER XR	800	32	-	1	-	28	31	92	0,02
TIGER RRX	800	122	-	34	46	74	32	308	0,06
TIGER RRX LOW SEAT	800	30	-	19	1	-	59	109	0,02
STREET CUP	900	-	-	11	-	-	-	11	0,00
STREET SCRAMBLER	900	-	59	-	-	-	24	83	0,02
STREET TWIN	900	-	59	34	-	1	1	95	0,02
TIGER SPORT	1050	1	1	47	-	-	-	49	0,01
BONNEVILLE BOBBER	1200	1	62	17	-	-	43	123	0,02
BONNEVILLE T100	1000	-	-	-	-	1	29	30	0,01
BONNEVILLE T120	1200	-	48	40	-	1	16	105	0,02
BONNEVILLE T120 BLACK	1200	28	3	30	30	-	-	91	0,02
THRUXTON R	1200	-	30	30	-	-	23	83	0,02
TIGER EXPLORER XCA	1215	1	1	1	31	100	26	160	0,03
TIGER EXPLORER XCX	1215	-	-	-	34	82	5	121	0,02
TIGER EXPLORER XR	1215	-	-	-	57	1	54	112	0,02
<b>TOTAL</b>		<b>334</b>	<b>310</b>	<b>361</b>	<b>320</b>	<b>422</b>	<b>510</b>	<b>2.257</b>	<b>0,46</b>
YAMAHA									
MODELOS	cm <sup>3</sup>	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL	%
FACTOR YBR 125i	125	600	700	899	600	603	300	3.702	0,75
NEO 125	125	900	798	1.002	698	1.501	501	5.400	1,09
TTR 125	125	300	400	150	100	150	50	1.150	0,23
FACTOR YBR 150	150	2.499	1.814	2.527	2.561	2.502	1.500	13.403	2,71
XTZ 150 CROSSER	150	2.198	2.100	2.101	2.001	2.100	1.000	11.500	2,32
YS FAZER 150	150	900	899	901	1.399	1.001	700	5.800	1,17
NMAX	160	639	879	1.082	1.478	850	399	5.327	1,08
TTR 230	230	550	250	200	250	100	150	1.500	0,30
XTZ 250	250	1.549	1.600	1.850	1.700	1.700	1.001	9.400	1,90
YS 250 BLUEFLEX	250	599	896	1.404	901	1.798	902	6.500	1,31
MT-03	300	760	600	720	640	760	200	3.680	0,74
YZF-R3	300	80	200	240	160	200	90	970	0,20
X36	600	120	80	120	120	120	80	640	0,13
MT-07	689	120	80	160	160	120	120	760	0,15
MT-09	850	40	40	40	-	-	-	120	0,02
MT-09 TRACER	850	-	40	40	40	48	41	209	0,04
XT1200Z	1200	-	40	-	40	-	40	120	0,02
<b>TOTAL</b>		<b>11.854</b>	<b>11.416</b>	<b>13.436</b>	<b>12.848</b>	<b>13.553</b>	<b>7.074</b>	<b>70.181</b>	<b>14,19</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>81.306</b>	<b>83.632</b>	<b>94.599</b>	<b>88.422</b>	<b>96.607</b>	<b>50.118</b>	<b>494.684</b>	<b>100</b>

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS FABRICANTES DE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES, MOTONETAS, BICICLETAS E SIMILARES

FONTE: Associados